

Quelle:
TIM-online (2022)

Annahmen/ Erläuterungen

- Prinzipalfache Abdigitalisierung der Kartengrundlage auf Basis des Luftbildes und Ortstermins
 - Kein Anspruch auf Vollständigkeit (Parkplatzanzahl, Messungen, Einbauten, etc.)
 - Stichpunktartige/ punktuelle Messungen vor Ort mit Maßband
- Breitenangaben: Schutzstreifen ca. 1,25m (Mindestmaß nach ERA10)
- getr. Rad-/ Gehweg (Radweg): ca. 1,10m - 1,20m (unterdimensioniert)
 getr. Rad-/ Gehweg (Gehweg): ca. 1,10m - 1,30m (unterdimensioniert)
 gem. Rad-/ Gehweg: ca. 2,30m (Luftbildmessung) (unterdimensioniert)
- Ohne Berücksichtigung der Topographie



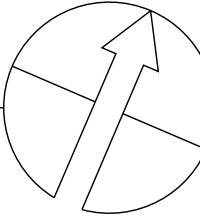
Übersicht Blattschnitte

**Städteregion Aachen/
Stadt Herzogenrath**

**Umgestaltung Kirchrather Straße
(Untersuchungsraum großräumiger Bereich)**

Machbarkeitsstudie
ohne Anpassung der vorhandenen Bordsteinanlage

Lageplan Abschnitt Sommerweg - Willibrordstraße



Maßstab: 1:500 Plan-Nr.: 01 / 04

Projekt: HZ24/AK Datei-Code: HZ24_Machbarkeitsstudie-aktuell.dwg

MWM STÄDTEBAU VERKEHR
 ENTWÄSSERUNG
 GIETEMANN
 NEUENHOFSTR. 110 52078 AACHEN
 +49 241 938660 INFO@PLMWM.DE
 WWW.PLANUNGSGRUPPE-MWM.DE

Planverfasser: Dipl.-Ing.(FH) J.Siebenmorgen Datum: 06.05.2024 Unterschrift: